

VEILIGE SCHOOLROUTES

Verkeersveiligheid is een speerpunt van het Amstelveense college. Vooral als het gaat om kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen. Na een oproep hebben ouders verkeerswethouder Herbert Raat en Veilig Verkeer Nederland (VVN) het afgelopen jaar gewezen op een aantal knelpunten op fietsroutes van en naar school.



De veiligheid van onze kinderen gaat voor alles, ook op de openbare weg. Daarom hebben we het afgelopen jaar kinderen en ouders gevraagd naar knelpunten op fietsroutes van en naar school. Samen met een verkeerskundige en Ben Westendorp van de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland ben ik meerdere keren 's ochtends meegefietsd. De ouders wezen ons op verkeerssituaties waarbij zij zich onveilig voelen. We hebben ons laten adviseren door VVN en nemen waar mogelijk maatregelen. Ons streven is om de verkeersveiligheid in Amstelveen te vergroten, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen en ouderen.

Wethouder Herbert Raat



FIETSRUTE 2

VANAF DE ROTONDE SPORTLAAN NAAR OBS MICHEL DE RUYTER

Ouders hebben aangegeven zich niet veilig te voelen bij onder meer de rotonde Sportlaan/Beneluxbaan, omdat auto's hier hard rijden en het druk is met fietsers in de ochtend. Bij deze rotonde zijn eerder al glazen platen vervangen door stalen hekwerk om het zicht te verbeteren. De gemeente heeft plannen om op termijn alle glazen platen te vervangen. Op de twee noordelijke rotondes is op verzoek van veel bewoners eenrichtingsverkeer ingesteld. De gemeente hanteert het principe van eenrichtingspaden langs rotondes, tenzij het niet anders kan vanwege aansluitende fietsinfrastructuur. Zoals het geval is bij de rotonde Sportlaan/Beneluxbaan. De fietspaden langs de Beneluxbaan worden de komende jaren stapsgewijs verbreed en geasfalteerd, waarbij extra aandacht wordt gegeven aan markering en bebording.

Ouders ervaren de fietsoversteek op de Sacharovlaan ter hoogte van de Ko van Dijklaan-Aletta Jacobslaan, en de oversteken van het Kazernepad ter hoogte van de Noorddammerlaan, Handweg, Molenweg en Amsterdamseweg als gevaarlijk. De laatste tijd is geopperd om fietsers op de kruisingen weer voorrang te geven. Dit is enkele jaren geleden ingevoerd, maar leidde direct tot aanrijdingen waarna het weer is teruggedraaid. Voorrang voor fietsers verbetert de doorstroming van fietsverkeer, maar veroorzaakt in veel gevallen ook schijnveiligheid. De fietsroute over het Kazernepad vanaf de Amsterdamseweg tot aan de Beneluxbaan wordt, in het kader van de Sportasroute vanuit Amsterdam, de komende jaren integraal verbreed en veiliger gemaakt voor fietsers. Per kruising wordt gekeken welke specifieke maatregelen mogelijk en noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid en doorstroming van het fietsverkeer te verbeteren.



FIETSRUTE 3

WESTWIJK, VIA SACHAROVLAAN - KAZERNEPAD, NAAR CENTRUM



FIETSRUTE 1

VANAF WESTHOVE NAAR DE KAREL EIJKMANSCHOOL

Er ontstaan volgens ouders gevaarlijke situaties, omdat fietsers in tegengestelde richting op fietspaden rijden en zich niet houden aan de verkeersregels. Ook rijden auto's te hard in de schoolzone. Naast dat het hier vooral het gedrag van verkeersdeelnemers betreft, hebben VVN en de gemeente gekeken of er verkeerskundige verbeteringen mogelijk zijn. De schoolzone zal nog beter gemarkeerd worden. Verder is om het zebrapad bij de Karel Eijkmanschool opvallender te maken een oversteek gemaakt waarbij de voetgangers met een drukknop, waarbij knipperlichten aan gaan, kunnen oversteken. Bij andere zebrapaden is extra markering aangebracht om aan te geven dat er oversteekplaatsen naderen.



FIETSRUTE 4

STARTBAAN TUSSEN HERMANN WESSELINK COLLEGE EN AMSTELVEEN COLLEGE

Het was de eerste keer dat de gemeente Amstelveen en de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland op deze nieuwe en constructieve manier met elkaar samenwerkten. De zorgen van ouders voor hun schoolgaande kinderen in het verkeer serieus nemen, draagt echt bij aan de verkeersveiligheid. Wij willen daar graag mee doorgaan en nieuwe dingen samen met de gemeente oppakken.

VVN – Ben Westendorp

